

Akce : II/385 ČEBÍN průtah

1

Objekt : SO 101 OPRAVA KRYTU VOZOVKY

Projektová dokumentace pro provedení stavby

## **Výkaz výměr**

Datum : 01/2017

Kopie č.:

Zak. č. :

## Výkaz výměr - investice SUS JMK

### SO 101.KOMUNIKACE

#### Zařezání styčné hrany živičné vozovky

- 1 144,40 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky
- 1 144,40 m - zalití styčné hrany asfaltovou pružnou zálivkou

---

#### km 0,058 - 0,166 Částečná rekonstrukce s odstraněním stávajících asfaltových vrstev a části podkladních vrstev

##### Odstranění stáv.hutněných asfaltových vrstev a části podkladní vrstvy do hl. 360 mm

- 14,0 m - zařezání hrany odstupňovaně po vrstvách pro napojení na stáv.stav
  - 735,60 m<sup>2</sup> - vybourání živičného povrchu tl. 120 mm
  - 768,10 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z kam zpev.cementem tl. 180 mm
  - 768,10 m<sup>2</sup> - vybourání podkladu z kam. drceného tl. 60 mm
- odvoz vybourané suti a hmot do 5 km s poplatkem

---

##### Nové vrstvy

- 768,10 m<sup>2</sup> - očištění povrchu
- 768,10 m<sup>2</sup> - podkladní vrstva ze ŠD 0/32 tl. 200 mm
- 768,10 m<sup>2</sup> - □ infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,8 kg/m<sup>2</sup> s podrcením kamenivem frakce 0/2 nebo 2/4;
- 768,10 m<sup>2</sup> - Podklad.vrstva z asfaltového betonu pro podklad.vrstvy ACP 16 + tl. 60 mm

---

#### km 0,000 – 0,058 a 0,166 – 0,881 40

##### Frézování v tl. 90 mm v šířce nad 3,0 m pro výměnu krytových vrstvy

- 5 547,50 m<sup>2</sup> - frézování živičného povrchu ve spádu 2,5% tl. 90 mm ,  
likvidace v režii zhotovitele(499,30 m<sup>3</sup>)
- 493,15 m<sup>3</sup> - odvoz odfréz.živice na skládku bez poplatku do 5 km
- 6,15 m<sup>3</sup> - ponechání odfréz.živice pro zpevnění krajnic (499,30 – 6,15 = 493,15 m<sup>3</sup>)

---

#### km 0,000 – 0,881 40 Pokládka nových krytových vrstev vozovky

- 176,30m - zalití trhlín asfaltovou pružnou zálivkou ( Úprava podélných a příčných spár)
- 6 283,10 m<sup>2</sup> - očištění povrchu
- 6 283,10 m<sup>2</sup> - Spoj. postřík z kationaktivní asfalt.emulze v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m<sup>2</sup>
- 6 283,10 m<sup>2</sup> - ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl. 50 mm
- 6 283,10 m<sup>2</sup> - Spoj. postřík z kationaktivní asfalt.emulze v množství zbytkového asfaltu 0,200 kg/m<sup>2</sup>;
- 6 283,10 m<sup>2</sup> - obrusná vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 S tl. 40 mm
- 881,40m - Prořezání středové čáry a zalití modifikovanou zálivkou

**Přechod pro pěší se středovým ostrůvkem a nasvětlením - km 0,234**

14,30 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky  
16,00 m<sup>2</sup> - vybourání stáv.vozovky pod ostrůvkem - mimo ložné a krytové vrstvy, které už jsou odfrézovány ( živičná vrstva tl.80 mm, kamenivo zpev.cementem tl.80 mm) odvoz suti na skládku do 5 km + uložení na skládku + poplatek za skládku

ostrůvek - část pro pěší

2,10 m<sup>2</sup> - zámková dlažba ZD tl. 60mm  
3,90 m<sup>2</sup> - dlažba s výstupky tl. 60 mm  
6,0 m<sup>2</sup> - lože z drti fr.4/8 ŠD tl. 40mm  
6,0 m<sup>2</sup> - štěrkodrt' fr.16/32 ŠD tl. 150mm

8,30 m - bet. obrubník silniční 150/250/1000 do bet.lože  
3,40 m - bet. obrubník chodníkový 100/250/1000 do bet.lože  
6,0 m - bet.obrubník nájezdový 150/150/1000 do bet.lože  
2 ks - instalace svislé DZ Z4e  
2 ks - instalace svislé DZ C 4a  
2ks sloupek

**Místo pro přecházení se středovým ostrůvkem - km 0,412**

28,60 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky  
16,00 m<sup>2</sup> - vybourání stáv.vozovky pod ostrůvkem - mimo ložné a krytové vrstvy, které už jsou odfrézovány ( živičná vrstva tl.80 mm, kamenivo zpev.cementem tl.80 mm) odvoz suti na skládku do 5 km + uložení na skládku + poplatek za skládku

ostrůvek - část pro pěší

4,10 m<sup>2</sup> - zámková dlažba ZD tl. 60mm  
3,90 m<sup>2</sup> - dlažba s výstupky tl. 60 mm  
8,0 m<sup>2</sup> - lože z drti fr.4/8 ŠD tl. 40mm  
8,0 m<sup>2</sup> - štěrkodrt' fr.16/32 ŠD tl. 150mm

10,30 m - bet. obrubník silniční 150/250/1000 do bet.lože  
3,40 m - bet. obrubník chodníkový 100/250/1000 do bet.lože  
8,0 m - bet.obrubník nájezdový 150/150/1000 do bet.lože

2 ks - instalace svislé DZ Z4e  
2 ks - instalace svislé DZ C 4a  
2ks sloupek

**Úprava nezpevněných krajnic - š. 0,50 m ve spádu 8% ,vpravo**

- km 0,000 – 0,060
- km 0,620 – 0,654
- km 0,657 - 0,675
- km 0,680 – 0,690
- km 0,708 – 0,740
- km 0,757 – 0,780
- 123,0 m – délka krajnic

- 6,15 m3 - odkopávky v hornině tř.1 v prostoru nezpevněných krajnic v tl.100 mm a šířce 0,50m ( podél komunikace ) s odvozem do 5 km + skládkovné
- 6,15 m3 - zpevnění krajnic z odfrézované živice v tl. 100 mm v šířce 0,50m

**Vodorovné dopravní značení**

- 706,0 m - vodor.značení střed.dělicí čáry š. 0,125 m plastem, zvučící , včetně předznačení
- 1762,80 m - vodor.značení vodicích proužků čáry š. 0,250m ze strukturovaného plastu, zvučící, včetně předznačení
- 173,80 m2 - vodor.značení přechodů a dopravních stínů

**Svislé dopravní značení**

- 15 ks – osazení a montáž svislých dopravních značek  
dodávka svislých dopr.značek :  
P4- 1x, P6 – 1x, B2 – 2x, B 24a –1x, B 24b – 3x, C2b – 1x, C4a – 2x, IP 4b- 2x,  
IP 11a – 1x, E9 – 1x
- 13 ks - sloupky pro osazení SDZ

**ODVODNĚNÍ****Uliční vpusti**

- 4 ks - zřízení uliční vpusti , včetně dodávky
- 4 ks - napojení ul.vpustí na stáv.potrubí DN 300 navrtávkou
- 14 ks - vyčištění a zajištění průtočnosti stávajících uličních vpustí
- 2 ks – výšková úprava stávajících uličních vpustí zvýšením o cca 0,10 m
- 25,90 m - přípojky uliční vpusti DN 150 :
  - vybourání stáv.vozovky pro osazení vpustí a vybudování přípojek :
  - 2,0 m - vybourání stáv.silničního obrubníku
  - 51,80 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky
  - 63,85m2 - vybourání živičných vrstev tl. 120mm
  - 63,85 m2 - vybourání stmelených podkladních vrstev tl. 180 mm
  - 63,85 m2 - vybourání nestmelených podkladních vrstev tl. 200 mm
  - 63,85 m2 - výkopy v hornině 3 hl.1,0m
  - 34,98 m3 - obsyp pískem
    - vybourání stáv.chodníku
  - 4m2 - rozebrání dlažby stáv.chodníku ( pro opětné položení)
  - 6 m3 - výkopy pro přípojku v hornině 3
  - 5,4 m2 - zásyp zeminou
  - 4 m2 - zřízení lože ze ŠD pro obnovený chodník
- odvoz sutí a hmot na skládku do 5 km + uložení na skládku + poplatek za skládku
- nové vrstvy pro zapravení po překozech ( mimo ložné a ohrusné vrstvy v tl. 90 mm )
- 2,0 m – osazení bet. obrubníku silničního do bet.lože s boční bet.opěrou ( po položení potrubí přípojky)
- 37,85 m2 - podklad ze ŠD fr. 0-31,5 tl. 200 mm
- 37,85 m2 - podklad ze kameniva zpevněného cementem C 8/10 tl. 150mm
- 37,85 m2 - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16 + tl.70mm

**Reprofilace silničního příkopu km 0,500 – 0,800 vlevo**

- vyčištění a prohloubení
  - 42,0 m<sup>3</sup>      - výkopy v hor.3
  - 848,0 m<sup>2</sup>      - svahování sil.příkopu v zářezu
- 848,0 m<sup>2</sup> - ohumusování v tl. 100 mm + osetí travním semenem

**Zasakovací průlehy vpravo**

- km 0,657 – 0,677
- km 0,680 – 0,690
- km 0,709 – 0,739
- km 0,757 – 0,779

159,0 m<sup>3</sup> - výkop v hornině I - 82 m x 1,5 x 1,30 = 159,90 m<sup>3</sup> s odvozem do 5 km + skládkovné

123m<sup>3</sup> - zásyp štěrkem fr.32-63

ornice tl. 100mm - 123 m<sup>2</sup> + osetí travním semenem

-----